

# TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

## Polder Čechy

Projekt organizácie výstavby

### Obsah

1.0	ÚVOD.....	2
2.0	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY. ....	2
2.1	Popis staveniska .....	2
2.2	Príprava na výstavbu .....	3
2.0	KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA .....	3
2.1	Objekty zariadenia staveniska .....	3
2.2	Likvidácia objektov zariadenia staveniska .....	4
2.3	Skládky materiálov .....	4
2.5	Dovoz materiálov .....	4
3.0	ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, ORGANIZÁCIA DPRAVY .....	4
4.0	NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI .....	5
5.0	VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A OCHRANA VOD .....	5
6.0	KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY .....	6
7.0	BEZPEČNOSŤ OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁC.....	6

## 1.0 ÚVOD

Dodávateľ stavby: Bude určený na základe výberového konania  
Investor: SVP š.p., odštepny závod Piešťany  
Nábřežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany  
Projektant: Cabex s.r.o., Mlynské Nivy 70, 921 05 Bratislava

## 2.0 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY.

### 2.1 Popis staveniska

Záujmové územie s plánovanou stavbou (opatreniami protipovodňovej ochrany) na Branovskom potoku začína v spodnej časti obce Čechy nad vtokom do Češianskeho rybníka, pokračuje intravilánom obce až po sútok s miestnym prítokom Hastrgáň, cca 80 m nad obcou severným smerom. V priestore sútok je plánovaný polder – retenčná nádrž na zadržanie časti objemov povodňových vĺn, ktoré pravidelne spôsobujú povodne v obci Čechy a Semerovo. Zátopové územie nachádzajúce sa nad hrádzou poldra sa týka len územia, ktoré je podmáčané, zatápané aj v súčasnosti pri zvýšených prietokoch, v súčasnosti nevyužívané, neobrábané (močaristé územie - menej hodnotné územie).

Na vymedzenom úseku Branovského potoka, kde je plánovaná výstava poldra a čistenie koryta ako prevencia proti povodňiam sa v súčasnosti nachádza v intraviláne prevažne iba nízka krovitá vegetácia, ktorá je v nedostatočnom množstve. V extraviláne v hornej časti na mokrych plochách (v oblasti predpokladanej zátopy) tvoria mladé dreviny súvislejšiu vegetáciu (zostane v prevažnej miere zachovaná).

V zastavanom území Čiech dominuje vegetácia súkromných záhrad, ktorých úprava má hospodársky charakter. Celkové množstvo vegetácie v sídle je zastúpené priemerne. Brehové porasty nemajú všade dostatočné stabilizačné vlastnosti, lebo sú často likvidované, alebo opílené. Na mnohých úsekoch vegetácia okolo toku chýba, s výnimkou poľnohospodárskych kultúr a ovocných stromov. V súčasnosti sú pôvodné lesné biotopy v extraviláne obce premenené na agrocenózy - polia, lúky, pasienky. Okolo koryta niektorí obyvatelia ukladajú záhradný organický odpad, čo negatívne vplýva nie len na živé organizmy, ale aj na prietočnosť koryta.

V predmetnom úseku sa nachádza súbeh a križovanie objektov poldra z jestvujúcimi podzemnými a nadzemnými inžinierskymi sieťami.

Navrhovanou stavbou budú dotknuté nasledovné ochranné pásma:

- Toku (Branovský potok a potok Hastrgáň) - 5 m od brehovej čiary
- Miestnej komunikácie (15 m od osi komunikácie)
- Vzdušného vedenia VN 22 kV – 10 m od krajného vodiča
- Diaľkového telekom.kábla - 1 m od osi jeho trasy
- Skupinový vodovod DN 1000 – 2,5 m od okraja potrubia
- Ostatných káblových vedení (súčasť katódovej ochrany) – 1 m od krajného kábla

Realizácia navrhovanej protipovodňovej stavby - poldra pod sútokom Branovského potoka a Hastrgáňa nad obcou Čechy si vyžiada prekládku miestnej komunikácie, ktorá spája obce Čechy a Podhájsku. Súčasne s prekládkou komunikácie je nutná prekládka VN vedenia 22

kV, diaľkového optického kábla a stanice katódovej ochrany, ktoré sa nachádzajú v zátopovom území, resp. križujú hrádzu poldra.

Zaujmové územie nie je súčasťou ani nehraničí s chráneným územím 1. stupeň ochrany. Na plochách dotknutých úpravou platí v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny 1. stupeň ochrany.

Pri realizácii úpravy toku sa jestvujúce dreviny zachovávajú v maximálnej možnej miere.

## **2.2 Príprava na výstavbu**

Stavenisko sa nachádza v extraviláne obce Čechy. Výstavba si vyžiada trvalý aj dočasný záber pozemkov. Parcely dotknuté trvalým a dočasným záberom tvoria prílohu katastrálnej mapy.

Trvalý záber bude dokumentovaný geometrickými plánmi, ktoré budú tvoriť podklad pre majetkoprávne vysporiadanie. Dočasný záber, pre potreby realizácie je vymedzený obvodom staveniska. Obvod staveniska je zrejmý z prílohy F2.

Vytyčenie trasy je potrebné vykonať podľa podrobných situácií a vytyčovacích výkresov v súradnicovom systéme JTSK. Vytyčovacie body trasy, ako aj výpis súradníc jednotlivých vytyčovacích bodov sú súčasťou dokumentácie.

Pri výškovom osadení je potrebné sa napájať na výškové body odovzdané investorov pri odovzdaní staveniska.

Geologické pomery sú popísané v prílohe B – súhrnná technická správa.

Po vybudovaní hrádze suchého poldra dôjde k prerušeniu existujúcej účelovej komunikácie, ktorá je vedená z obce Čechy do obce Podhájska.

Ako prístupová cesta na stavenisko sa budú využívať jestvujúca účelová komunikácia komunikácia, ktorá je trasovaná v mieste plánovaného zátopového územia a križuje hrádzu poldra. V úseku prekládky bude počas sypania telesa hrádze a telesa cesty premávka prerušená po dobu cca 2 mesiace. Počas realizácie stavby sa neuvažuje so zriadením obchádzkovej trasy. Prístup do obce zo Semerova nebude obmedzený.

Zároveň ani prístup pre vozidlá požiarnej ochrany, polície a odvozu odpadu do obce nebude obmedzený. Križovanie zakrytého úseku s komunikáciou III/018090 sa bude realizovať prekopaním. Pred rozbitím spevnených povrchov je potrebné zarezanie na celú konštrukčnú hrúbku. Porušené povrchy komunikácií a iných spevnených plôch sa uvedú do pôvodného stavu. V prípade komunikácií je potrebné spätnú úpravu povrchov realizovať v súlade s pripomienkami ich správcov.

Pri tesnom súbehu s komunikáciou nie je možné ukladať vykopanú zeminu vedľa ryhy. Vhodná zemina z výmeny podložia sa bude ukladať na medziskládku a bude použitá na zahumusovanie. Prebytočná zemina sa bude odvážať na organizovanú skládku, resp. sa podľa potreby použije na terénne úpravy v danej lokalite.

## **2.0 KONCEPCIA ZARIADENIA STAVENISKA**

### **2.1 Objekty zariadenia staveniska**

Pre potreby centrálného zariadenia staveniska bude vyčlenená plocha nad navrhovanou hrádzou pri účelovej komunikácii o celkovej ploche cca 700 m<sup>2</sup>. Podružné zariadenia staveniska budú zriadené podľa potreby a po dohode budúceho dodávateľa a obecného úradu.

Zariadenie staveniska sa predpokladá zriadiť v minimálnom rozsahu nevyhnutnom pre umiestnenie kancelárie, sociálnych priestorov, skladovej plochy, plochy pre odstávku stavebných mechanizmov.

Dočasné objekty zariadenia staveniska ( predpokladajú sa 3 ks UNIMO bunky) budú kapacitne zabezpečovať podmienky pre cca 10-15 pracovníkov. Uvedený počet vychádza z predpokladaného postupu a doby realizácie predmetnej stavby.

Súčasťou zariadenia staveniska bude aj spevnená plocha, ktorá môže slúžiť aj ako skladová plocha.

K navrhovanej ploche zariadenia staveniska , je prístup priamo z účelovej komunikácie Podhájska – Čechy..

Zdravotnícke zabezpečenie bude formou lekárničiek na staveniskách, ďalšie ošetrovanie bude v zdrav. zariadení v okrese.

Napojenie na inžinierske siete je uvažované nasledovne:

- Elektrická energia z jestvujúceho vedenia
- Sociálne zariadenia budú riešené formou mobilných WC

Vykurovanie bude riešené pomocou elektrickej energie. Pitná voda sa bude riešiť dovozom (minerálky a pod.)

## **2.2 Likvidácia objektov zariadenia staveniska**

Na konci výstavby sa zariadenie staveniska zlikviduje a terén v rámci obvodu staveniska sa uvedie do pôvodného stavu.

## **2.3 Sklárky materiálov**

Na stavenisku sa uvažuje so zriadením čiastočnej medzisklárky, pre materiál na zahumusovanie a sčasti pre materiál pre sypanie hrádze (v priestore vedľa hrádze, resp. medzi Branovským potokom a účelovou komunikáciou). Betóny sa budú dovážať z betonárky a priamo zabudovávať.

Pre účely skládkovania nevhodných výkopových materiálov, vrátane sute sa uvažuje skládka vo vzdialenosti cca 25 km.

## **2.5 Dovoz materiálov**

Na násyp hrádze sa uvažuje zemina z medzi hrádzového priestoru rieky Nítry zo vzdialenosti cca 30 km. V navrhovanom zemníku (určený objednávatel'om) sa uvažuje s odobratím cca 0,5 – 1,0 m hrubej vrstvy povrchových zemín v rámci úpravy (prečistenia).

Betón sa bude dovážať z betonárky z predpokladanej vzdialenosti cca 35 km.

## **3.0 ÚDAJE O DOPRAVNÝCH TRASÁCH, ORGANIZÁCIA DOPRAVY**

Ako prístupová cesta na stavenisko sa budú využívať jestvujúca účelová komunikácia komunikácia Podhájska Čechy, ktorá je trasovaná v mieste plánovaného zátopového územia a križuje hrádzu poldra. Prístup bude umožnený aj zo Semerova cez obec Čechy

Prístup k objektom je zabezpečený priamo z miestnej, resp. účelovej komunikácie po pozemkoch v rámci dočasného záberu.

Bezpečný priebeh prác si bude vyžadovať, aby v úsekoch s dočasným záberom časti komunikácie, v ktorých sa bude vykonávať stavebná činnosť bola doprava usmernená osadením prenosných dopravných značiek. Zníženie rýchlosti na 30 km/hod

- Zúžená vozovka
- Pozor na ceste sa pracuje
- Pozor výjazd vozidiel stavby

#### 4.0 NAKLADANIE S TUHÝMI ODPADMI

Zaistenie likvidácie tuhých odpadov z výkopových a demolačných prác bude nasledovné:

- a/ prebytočné nekontaminované zeminy (ktoré sa nepoužije na spätné zahumusovanie a spätný zásyp), z výkopu v rámci navrhovanej úpravy toku, výkopu stavebnej jamy resp. výmeny podložia sa odvezu na skládku do vzdialenosti cca 25 km
- b/ nekontaminovaná suť a zlomky betónu sa odvezu rovnako na skládku do vzdialenosti cca 25 km
- c/ železný odpad sa odvezie na skládku šrotu.

P.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu	Merná jednotka	Spôsob nakladania s odpadom
1.	03 03 01	O	Odpad z dreva – kôra, haluziny a korene	t	Uloženie na skládke
2.	17 01 07	O	Zmesi betónu, tehál,.. neobsahujúcich nebezpečné látky (stavebná suť a iný stavebný odpad z demolácií )	t	Uloženie na skládke
3.	17 04 05	O	Železo a oceľ (z vyradených resp.likvidovaných.konštr. )	t	Uloženie na skládke
4.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako 17 05 05 (z príp. výmeny podložia)	m <sup>3</sup>	Uloženie na skládke

Kategorizácia podľa katalógu odpadov:

**O** - Ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy

#### 5.0 VPLYV REALIZÁCIE STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A OCHRANA VOD

Vplyvom výstavby nedôjde k výraznejšiemu narušeniu životného prostredia. Môže dôjsť k zvýšenej hlučnosti na bežnú úroveň pre stavebnú činnosť. Suchšie obdobie môže mať za následok zvýšenú prašnosť.

Počas realizácie stavby bude treba zmierniť účinky, ktoré ovplyvňujú životné prostredie opatreniami na ochranu životného prostredia, ako sú:

- zabezpečiť ochranu vôd pre ropnými a inými látkami ich zachytávaním
- manipuláciu s pohonnými látkami a mazadlami vykonávať zásadne podľa platných predpisov a noriem
- na stavenisku vykonávať len najzákladnejšiu údržbu, príp. drobné opravy, vo vyhradenom priestore
- zabezpečiť ochranu ovzdušia čistením pneumatík dopravných prostriedkov, použitím kontajnerov a ochranných plachiet pri doprave sypkých materiálov
- v prípade suchých dní cestu kropiť a tým znižovať prašnosť
- ochranu pred hlukom zaistiť vhodným návrhom strojov

## 6.0 KONCEPCIA POSTUPU VÝSTAVBY

Príprava územia bude pozostávať z nasledovných ucelených častí:

- príprava staveniska (zabezpečenia prístupov , vybudovanie zariadenia staveniska)
- odstránenie porastu v nevyhnutnom rozsahu
- vybudovanie prístupu k objektu v rámci dočasného záberu

Realizácia stavby bude pozostávať z nasledovných ucelených častí:

- Realizácia preložka nadzemného vedenia VN
- Realizácia diaľkového optického kábla
- Realizácia preložka stanice katódovej ochrany vrátane navýšenia šachty odkalenia
- odvedenie prietokov počas stavby je uvažované obtokovým kanálom (počas výstavby ZFO), resp. priamo dnovým priepustom po ukončení objektu)
- výkop stavebnej jamy zo zabezpečením stavebného čerpania
- postupná realizácia združeného funkčného objektu
- zemník - zdroj násypového materiálu : materiál z medzihrádzového priepustu vo vzdialenosti max 30 km
- budovanie hrádze poldra v súčinnosti s preložkou miestnej komunikácie (v časti prechodu cez hrádzu)
- dobudovanie preložky miestnej komunikácie
- spevnenie koruny hrádze panelmi
- úprava potokov (vrátane prečistenia a opravy opevnenia)
- rekultivácia územia dotknutého počas realizácie , vrátane likvidácie zariadenia staveniska

Zariadenie staveniska pre výstavbu sa navrhuje v obvode staveniska v mieste dočasného záberu – v zátopovom území. Medziskládka humusu a zeminy sa navrhuje v priestore vedľa zariadenia staveniska

Ako prístupová cesta na stavenisko sa bude využívať jestvujúca účelová komunikácia Podhájská - Čechy, ktorá je trasovaná v mieste plánovaného zátopového územia. V mieste staveniska bude v prípade potreby povrch príjazdovej cesty k zariadeniu staveniska dočasne spevnený

S obchádzkovou trasou počas budovania preložky komunikácie sa neuvažuje. Prístup do obce je zabezpečený zo Semerova. Prerušenie prevádzky počas vybudovania preložky bude cca 2-3 mesiace. Realizácia preložky bude prebiehať až po vybudovaní združeného funkčného objektu spolu so sypaním telesa hrádze.

## 7.0 BEZPEČNOSŤ OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁC

Počas výstavby, ako i počas vlastnej prevádzky stavby a príslušných zariadení musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, hlavne zákonník práce č. 433/2003 Z.z., predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác a vyhlášok SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci ako je uvedené vo výnose ministerstva stavebníctva, ktorými sa vydávajú predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich pri prácach betonárskych a murárskych, pri montážach prefabrikovaných prvkov a pri prácach, ktoré s nimi bezprostredne súvisia.

Pri montáži je nutné dodržiavať ustanovenia STN 270140 „Zdvíhacie zariadenia, prevádzka, údržba a opravy“, STN 270144 „Zdvíhacie zariadenia – prostriedky pre viazanie, zavesenie a uchopenie bremien“.

Opatrenia počas výstavby z hľadiska bezpečnosti práce sú podrobne popísané v súhrnnej technickej správe- príloha B

Bratislava, október 2011

Ing. Peter Chládek